

Le réseau radio de la Rega au service du canal de détresse E

Fréquence d'alarme E 161.300 MHz



Le réseau d'alarme et de secours (emergency) utilise l'infrastructure (stations fixes) du réseau radio de la Rega. Bien que la couverture soit remarquable, certaines parties du territoire suisse n'en bénéficient pas. Comme pour tous les réseaux radio, certaines régions restent sans couverture. Une alarme par le canal E ne peut donc pas être transmise en tout point.



- o 1 La Dôle
- Rochers de Naye
- Plaine Morte
- Niesen
- o 5 Jungfraujoch
- Trockener Steg
- Eggishorn
- Castello 08
- o 9 Tamaro
- o 10 Gesero
- o 11 Matro
- o 12 Pilatus o 13 Fronalpstock
- o 14 Titlis

- o 15 Oberalp
- o 16 Corvatsch
- o 17 Lagalb
- o 18 Zernez
- o 19 Motta Naluns
- o 20 Lai da Vons
- o 21 Weissfluh
- o 22 Brambrüesch
- o 23 Crap Masegn
- o 24 Sool
- o 25 Chäserrugg
- o 26 Hoher Kasten o 40 Bivio
- o 27 St. Gallen
- o 28 Reutenen

- o 29 Uetliberg
- o 30 Lägern
- o 31 Wehr
- o 32 Lauperstorf
- o 33 Les Ordons
- o 34 Chasseral
- o 35 Grimsel
- o 36 Lucomagno
- o 37 Bregaglia
- o 38 Bantiger
- o 39 Müstair



Dès qu'une alarme arrive à la Rega, cette dernière prend toutes les mesures nécessaires en fonction du but à atteindre et dans la limite de ses possibilités. En outre, elle collabore étroitement avec d'autres partenaires spécialisés dans le sauvetage.



Alarme

Touche préprogrammée ou appel 5-tons 2 14 14 (ZVEI-1 ou 2)

Quittance: 3 tons longs

Répondez aux questions suivantes:

- Qui alarme?
- Quoi, et où (accident)?

Après la transmission de l'alarme:

- Restez sur la fréquence
- Suivez les indications de la centrale Rega et des sauveteurs.

Test

Touche préprogrammée ou appel 5-tons

2 13 01 (ZVEI-1 ou 2)

Quittance: 2 tons longs

Comment utiliser la radio de détresse

Pour utiliser la radio de détresse dans de bonnes conditions et sans perturbations, il convient de respecter les règles suivantes.

- Avant de partir en randonnée, informez une personne de confiance (par exemple le poste de police local, le gardien de cabane, une connaissance, un collègue) de votre lieu de destination (région, parcours) et de l'heure prévue de votre retour; vous pouvez aussi laisser le message correspondant bien lisible derrière le pare-brise de votre véhicule. N'omettez pas d'annoncer votre retour!
- Enclenchez la radio de détresse et écoutez la fréquence en permanence.
- Munissez-vous d'un jeu de piles de rechange pour parer à toute éventualité.
- La diffusion des ondes radio ressemble à celle de la lumière. En principe, si vous êtes en contact visuel avec une station radio (pas d'obstacle vous masquant la vue de la station), la liaison radio est assurée. Mais vous pouvez aussi tirer bénéfice de réverbérations et des sinuosités du terrain.
- Lorsque vous voulez établir une communication radio, tournez-vous en direction d'une station et tenez l'appareil verticalement devant la bouche. Parlez distinctement, mais sans crier.
- Si vous n'arrivez pas à établir la liaison, envoyez un appel à l'aveugle: «A tous, APPEL AU SECOURS, qui me reçoit?». Peut-être aurez-vous la chance d'être entendu par d'autres personnes reliées au réseau radio, qui pourront soit vous venir directement en aide, soit relayer votre appel (fonction de relais). Nos hélicoptères sont souvent en vol pour des missions et peuvent aussi recevoir votre appel.